

Еженедельное издание

Рекомендуемая розничная цена: **389** руб.
Розничная цена: **81 900** бел. руб., **1 290** тенге

ТАНК Т-72

СОБЕРИ РАДИОУПРАВЛЯЕМУЮ МОДЕЛЬ!

№42

МАСШТАБ 1:16

Проект создан в сотрудничестве с



УРАЛМАШЗАВОД



DeAGOSTINI

ТАНК Т-72



Танк Т-72

Выпуск №42, 2016
Еженедельное издание

РОССИЯ

Учредитель, редакция:

ООО «Идея Центр»

Юридический адрес:

Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Анастасия Жаркова

Главный редактор: Дарья Клинг

Издатель: ООО «Де Агостини», Россия

Юридический адрес: Россия, 105066,

г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1

Письма читателей по данному адресу не принимаются.

Генеральный директор: Александр Якутов

Финансовый директор: Полина Быстрова

Операционный директор: Елена Прудникова

Менеджер по маркетингу: Михаил Ткачук

Менеджер по продукту: Надежда Кораблёва

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт www.deagostini.ru или обращайтесь по телефону горячей линии в Москве:

8-495-660-02-02

Телефон бесплатной горячей линии для читателей в России:

8-800-200-02-01

Адрес для писем читателей:

Россия, 150961, г. Ярославль, а/я 51,
«Де Агостини», «Танк Т-72»

Пожалуйста, указывайте в письмах свои контактные данные для обратной связи (телефон или e-mail).

Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС77-63887 от 09.12.2015

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ:

ООО «Росчерк», РБ, 220037, г. Минск, ул. Авангардная, 48а, литер 8/к тел./факс: +375 (17) 331 94 41

Телефон «горячей линии» в РБ:

+ 375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00 – 21.00)

Адрес для писем читателей:

Республика Беларусь, 220040, г. Минск, а /я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Танк Т-72»

КАЗАХСТАН

Распространение:

ТОО «Казахско-Германское предприятие БУРДА-АЛАТАУ ПРЕСС», Казахстан, г. Алматы, ул. Зенкова, 22 (уг. ул. Гоголя), 7 этаж.

Тел.: +7 727 311 12 86, +7 727 311 12 41 (вн. 109)

факс: +7 727 311 12 65

Рекомендуемая розничная цена: 389 руб.

Розничная цена: 81 900 бел. руб., 1290 тенге

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену, а также повышать ее в отдельных выпусках коллекции в силу более высокой производственной стоимости некоторых деталей модели.

Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.

ВНИМАНИЕ! Модель Танк Т-72 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели. Представленные изображения радиоуправляемой модели Танк Т-72 в масштабе 1:16 и элементов для ее сборки могут отличаться от реального внешнего вида в продаже.

Автор-составитель: М. Коломиец

Отпечатано в типографии:

ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 28 000 экз.

© 2016 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр»

© 2016 Издатель ООО «Де Агостини»

ISSN 2409-0107



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Коллекция для взрослых не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям, установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797

Дата выхода в России: 27.02.2016

Библиография:

Бронированная разведывательно-дозорная машина БРДМ-2. Техническое описание и инструкция по эксплуатации. М.: «Воениздат», 1987.


А.Г. Солянкин, И.Г. Желтов, К.Н. Кудряшов. Отечественные бронированные машины XX век. 1945–1965 гг. М.: «Цейхгауз», 2010.

М. Коломиец. Танки-смертники Великой Отечественной Т-30, Т-60, Т-70. М.: «Стратегия КМ», «Яуза», «Эксмо», 2009.

Уважаемые читатели!

Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.



 BRDM-2 выходит на берег после форсирования водной преграды вплавь. Хорошо виден поднятый волноотражательный щиток.

БРОНИРОВАННЫЕ РАЗВЕДЧИКИ

В годы Второй мировой войны танковые части активно использовали для разведки броневые автомобили различных типов и конструкций. В американской армии, например, на вооружении был бронетранспортер М3А1, который так и назывался — Scout car («автомобиль-разведчик»). Эти машины поставлялись и в Советский Союз по программе ленд-лиза.

БРДМ-1

В начале 1950-х годов при разработке новой оперативно-тактической концепции боевых действий в современных условиях военные выдвинули требования на проектирование специальной бронированной машины для разведки, а также выполнения ряда других боевых задач. Ее создание поручили

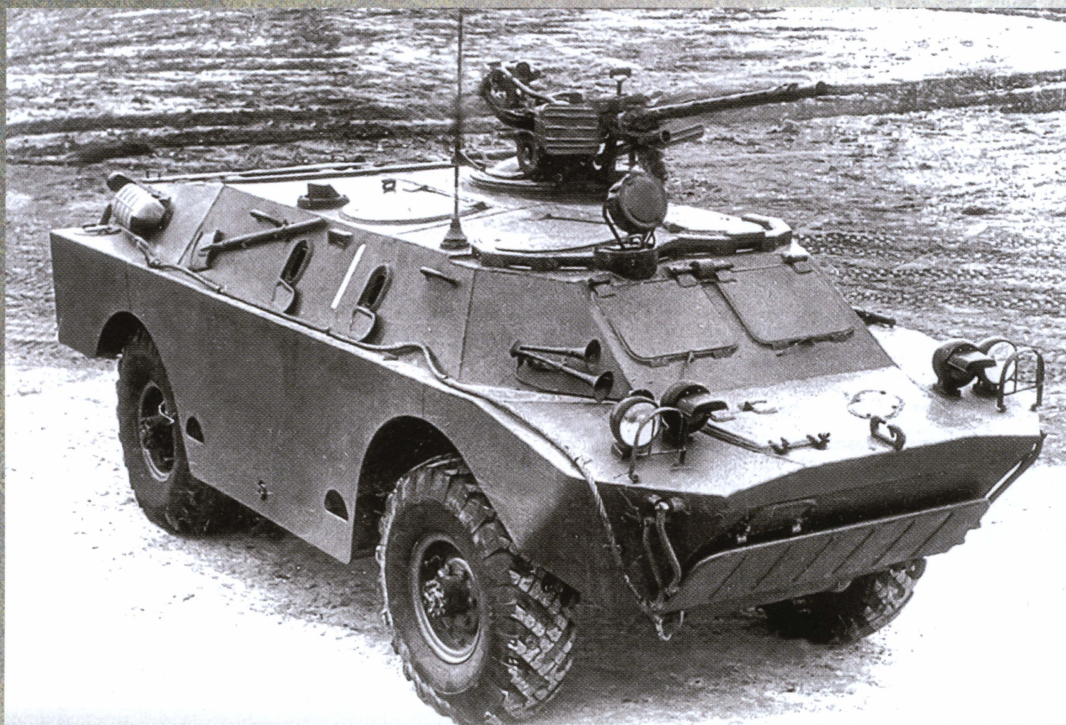
конструкторскому бюро Горьковского автомобильного завода, которое возглавлял В. А. Дедков. В 1956 году был изготовлен опытный образец новой бронемшины, получившей заводское обозначение ГАЗ-40П. В январе 1958 года она прошла испытания, после чего ее приняли на вооружение Советской Армии под обозначением БРДМ-1 (бронированная разведывательно-дозорная

машина). Машина имела несущий бронированный корпус, могла плавать, ее экипаж включал двух человек. В случае необходимости она могла перевозить десант из трех человек. Вооружение БРДМ составлял 7,62-мм пулемет СГМ, установленный на кронштейне в передней части боевого отделения.

Практически сразу же после того как БРДМ-1 была принята на вооружение,

КБ ГАЗа под руководством В. А. Дедкова продолжило работы по совершенствованию машины. При этом конструкторы решили провести ее полную перекомпоновку. Дело в том, что испытания и опыт эксплуатации в войсках первых серийных образцов БРДМ-1 выявили в машине существенный недостаток — при движении на плаву она имела дифферент на нос (проще говоря,

4 БРОНИРОВАННЫЕ РАЗВЕДЧИКИ



Опытный образец бронированной разведывательно-дозорной машины ГАЗ-41 с открытой установкой 14,5-мм пулемета КПВТ, 1960 год.

«клевала» носом) из-за того, что моторно-трансмиссионное отделение размещалось в передней части корпуса. Вследствие этого выход БРДМ-1 из воды на топкие или песчаные берега при форсировании рек и озер вплавь был затруднен.

Чтобы устранить данную проблему, конструкторы под руководством В. А. Дедкова разместили двигатель и основные элементы транс-

миссии в кормовой части машины, для чего пришлось перекомпоновать корпус и изменить его форму. Кроме того, по требованию военных необходимо было усилить вооружение — огневая мощь 7,62-мм пулемета, установленного на БРДМ-1, уже считалась недостаточной, и он не подходил для борьбы с легкой бронетехникой противника, которую БРДМ могла встретить, проводя раз-

ведку. Поэтому два опытных образца новой бронированной разведывательно-дозорной машины, изготовленные Горьковским автозаводом в 1960 году и получившие обозначение ГАЗ-41, оснастили 14,5-мм пулеметом КПВТ. Чтобы не «изобретать велосипед», инженеры-проектировщики заимствовали конструкцию установки с танка Т-10М. В результате пулемет смонтировали

открыто, на крыше корпуса. Кроме того, опытный образец получил часть агрегатов ходовой части и трансмиссии от БРДМ-1, так как проектируемые для него новые узлы не успели изготовить к началу испытаний.

После заводских пробегов и устранения недостатков опытные образцы ГАЗ-41 направили на НИИТ полигон в подмосковную Кубинку.

К июню 1961 года полигонно-войсковые испытания опытных образцов новой БРДМ завершились. Несмотря на то что был выявлен ряд недоработок, машина получила высокую оценку, и в апреле 1962 года ее приняли на вооружение Советской Армии под обозначением БРДМ-2. Однако с серийным выпуском, который должен был вести Горьковский автомобильный завод, возникла задержка. Дело в том, что военные потребовали сменить открытую установку КПВТ башней. Поэтому конструкторам ГАЗа в спешном порядке пришлось заняться ее проектированием, изготовлением и испытанием (причем аналогичная по конструкции башня предназначалась и для бронетранспортера БТП-60ПБ). Разработкой башенного варианта



Бронированная разведывательно-дозорная машина БРДМ-2 на маневрах.



Подразделение БРДМ-2 форсирует водную преграду в ходе учений. Хорошо видно, что на плаву машины имеют дифферент на корму.

БРДМ-2 руководил А. Н. Лебедев. В результате такого кардинального изменения конструкции БРДМ-2 выпуск машины начался только в 1965 году, то есть почти через три года после того, как ее приняли на вооружение.

БРДМ-2

БРДМ-2 представляла собой плавающую машину с колесной формулой 4 × 4. В передней части находилось отделение управления, в средней — боевое, а в кормовой — моторно-трансмиссионное. Такая компоновка позволила значительно улучшить обзор местности с рабочего места водителя, а также повысить водоходные качества: расположение двигателя в задней части корпуса позволило обеспечить стабильный дифферент на корму.

В отделении управления находились рабочие места

водителя (слева) и командира машины (справа) с люками для посадки и высадки над ними. Наблюдение за местностью вел командир, используя для этого перископический прибор ТПКУ-2Б, а также призмальные смотровые приборы. При вождении ночью или в плохих условиях видимости водитель мог задействовать прибор ночного видения ТВН-2Б.

В отделении управления размещались органы управления машиной, приборы наблюдения, радиостанция, навигационная аппаратура, лебедка с приводом и отопитель. Между полом и днищем боевого отделения и отделения управления находились тяги приводов управления коробкой передач, коробками отбора мощности на водометный движитель, лебедку, стояночный тормоз, водяные рули и системы гидроподъемников дополнительных колес.

Масса, т	7
Экипаж, чел.	4
Длина, мм	5750
Ширина, мм	2350
Высота, мм	2390
Клиренс, мм	330
Бронирование:	
Лоб корпуса, мм	5 - 14
Борт корпуса, мм	7
Корма корпуса, мм	7
Башня, мм	7 - 10
Вооружение, тип, калибр, мм	КПВТ × 14,5, ПКТ × 7,62
Боекомплект патронов, шт.	500 - к 14,5, 200 - к 7,62
Двигатель, тип × мощность, л.с.	ГАЗ-41 × 140
Максимальная скорость по шоссе, км/ч	95
Максимальная скорость на плаву, км/ч	10
Запас хода по шоссе, км	750
Преодолеваемый подъем, град.	30
Преодолеваемая стенка, м	0,4
Преодолеваемый ров, м	1,2
Радиостанция, тип	Р-113

Боевое отделение занимало среднюю часть корпуса, на его крыше размещалась башенная установка с воору-

жением. Кроме того, в боевом отделении находились рабочие места двух членов экипажа, гидроподъемники дополнительных колес, укладка боекомплекта и ЗИПа, а на днище под полом — раздаточная коробка с редуктором и коробками отбора мощности на дополнительные колеса и лебедку.

Моторно-трансмиссионное отделение находилось в корме корпуса. В нем размещались двигатель в сборе со сцеплением, коробкой перемены передач и коробкой отбора мощности на водомет, водяные и масляные радиаторы, водооткачивающий насос, компрессор, агрегаты электрооборудования, бензиновые баки, аккумуляторы и воздушный баллон. Моторно-трансмиссионное отделение изолировано от боевого герметичной перегородкой, в которой имелись дверцы для доступа к двигателю.



Бронированная разведывательно-дозорная машина БРДМ-2 на учениях Войска Польского, 1983 год.



Модернизированный вариант БРДМ-2 с башней от БТР-80, вид справа сзади.



Модернизированный вариант БРДМ-2 с башней от БТР-80, вид слева сверху.

Корпус БРДМ-2 — несущий, на нем крепились все агрегаты и механизмы. Он изготавливался из броневых листов толщиной 6 мм и 10 мм. Лобовая броня обеспечивала защиту от 7,62-мм бронебойных пуль со всех дистанций, а бортовая — с дальности свыше 100 м.

Вооружение БРДМ-2 состояло из спаренной установки 14,5-мм пулемета КПВТ и 7,62-мм пулемета ПКТ, смонтированной во враща-

ющейся конической башне. Боекомплект пулеметов составлял 500 патронов к КПВТ и 2000 — к ПКТ. Наведение вооружения осуществлялось ручными приводами, для стрельбы использовался перископический прицел ПП-61А.

Машина оснащалась карбюраторным 8-цилиндровым двигателем ГАЗ-41 Заволжского моторного завода мощностью 140 л.с. Емкость топливных баков составляла

290 л, что обеспечивало запас хода по шоссе на 750 км, на плаву — до 180 км. Трансмиссия состояла из однодискового сцепления, механической четырехступенчатой коробки передач и двухступенчатой раздаточной коробки к заднему и переднему ведущим мостам, приводам водомета, лебедки и дополнительных ведущих колес. Водомет и привод на основные ведущие колеса при необходимости могли

работать одновременно. Поворот на плаву осуществлялся с помощью водяных рулей, располагавшихся перед заслонкой водомета.

Кулачковые дифференциалы обоих мостов заимствовались с грузового автомобиля ГАЗ-66. Подвеска ведущих колес состояла из четырех продольных рессор и восьми телескопических гидроамортизаторов. Четыре дополнительных колеса диаметром 700 мм размещались вдоль бортов между основными колесами. С помощью гидроподъемников они могли подниматься и опускаться, обеспечивая преодоление окопов, траншей и оврагов, не допуская того, чтобы БРДМ садилась на днище. Дополнительные колеса были ведущими с механическим приводом от трансмиссии. Такая конструкция являлась своего рода «ноу-хау» отечественных БРДМ и использовалась еще на БРДМ-1.

БРДМ-2 имела централизованную систему регулирования давления в шинах, которая позволяла, не останавливая машину, снижать или повышать давление в пределах от 49 до 265 кПа. Благодаря этому значительно облегчалось движение по заболоченным и песчаным

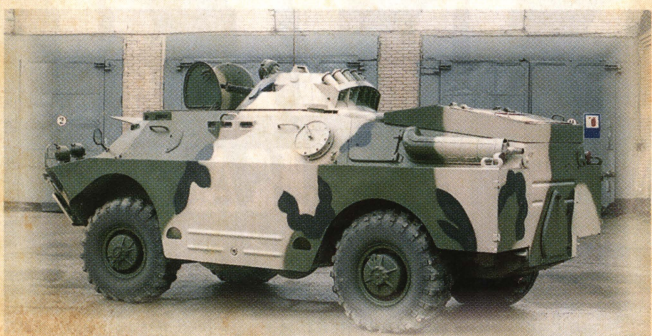


Машина химической разведки БРДМ-2РХ, созданная на базе БРДМ-2.

В последние годы разработано несколько вариантов модернизации БРДМ-2 под обозначением БРДМ-2М. Так, Арзамасский машиностроительный завод предлагает машину с дизельным двигателем Д-245 мощностью 136 л.с., усиленной подвеской, башней от БТР-80, современными радиостанцией и приборами наблюдения. Дополнительные колеса демонтируются, иногда вместо них в бортах прорезаются дополнительные двери. Аналогичный вариант предлагает и ОАО «Муром-тепловоз», при этом башня остается прежней, а вместо КПВТ устанавливается 12,7-мм пулемет «Корд».



Модернизированный вариант БРДМ-2 с демонтированными дополнительными колесами, дверью в борту и экранировкой корпуса.



Модернизированный вариант БРДМ-2 с башней от БТР-80 и дизельным двигателем Д-245 мощностью 136 л.с. Хорошо виден дополнительный броневой короб на крыше моторно-трансмиссионного отделения.



Боевая машина 9П133 — пусковая установка ПТРК «Малютка» на базе БРДМ-2.

прибор радиационной разведки ДП-ЗБ, инфракрасные приборы ночного видения. Кроме того, машина имела систему противоатомной защиты и оснащалась навигационной аппаратурой ТНА-2.

Выпуск БРДМ-2 осуществлялся до 1989 года, всего изготовили свыше 9000 таких машин. По лицензии они производились в Польше.

На базе БРДМ-2 был создан ряд машин — пусковые установки ПТРК «Малютка», «Фаланга» и «Конкурс», а также ЗРК «Стрела-1», машина химической разведки БРДМ-2РХ и многие другие. БРДМ-2 широко поставлялась на экспорт и в настоящее время, помимо России, состоит на вооружении армий более чем 40 стран.

грунтам, а также по снегу. Для вытаскивания застрявших машин и преодоления препятствий в передней части корпуса БРДМ-2 устанавливалась лебедка с тяговым усилием на тросе 4000 кгс.


Напряжение бортовой сети машины составляло 24 В. Его обеспечивали две аккумуляторные батареи 6СТ-68-ЭМЗ и генератор переменного тока Г-261 со встроенным выпрямителем.

Для внешней связи БРДМ-2 оснащалась радиостанцией Р-113.

Для выполнения специальных задач БРДМ-2 имела артиллерийскую буссоль ПАБ-2А, войсковой прибор химической разведки ВПХР,



Боевая машина 9А31 (пусковая установка ЗРК «Стрела-1» на базе БРДМ-2) Войска Польского.



Танк Т-70 с 37-мм пушкой Ш-37, вид слева, сентябрь 1942 года.

ИСТОРИЯ С ЗЕНИТНЫМИ ТАНКАМИ

К началу Второй мировой войны танковые части Красной Армии не имели на вооружении зенитных самоходных установок на гусеничных шасси. Единственным мобильным средством ПВО на тот момент была установка счетверенных пулеметов Максима на грузовике ГАЗ-ААА.

Активность немецкой авиации, продемонстрированная в ходе войны в Европе в 1939–1940 годах, и особенно действия пикирующих бомбардировщиков Ю-87, показали, что защита танковых колонн на марше от атак с воздуха является очень важной и актуальной задачей.

Поэтому планом опытных работ на 1941 год было предусмотрено изготовление двух опытных образцов танка Т-50 с установкой на нем двух спаренных 23-мм пушек конструкции Я. Г. Таубина. Орудием предполагалось оснастить башню с круговым обстрелом. Сдать его предстояло в июле

1941 года, однако по ряду причин проект так и остался нереализованным.

Весной 1941 года заместитель наркома обороны СССР маршал Г. И. Кулик утвердил тактико-технические требования для разработки зенитной установки, предназначенной для прикрытия мотомехчастей от атак с воздуха. Предполагалось создать машину массой 13,5 т на базе танка Т-50 с 37-мм автоматической зенитной пушкой в башне с круговым обстрелом.

С началом Великой Отечественной войны работы по созданию зенитного танка

В выводах по испытанию танка Т-70 с Ш-37 указывалось, что установка 37-мм автоматической пушки конструкции Шпитального на танке Т-70 требует доработки. В частности, предлагалось увеличить до 80° угол возвышения пушки, переделать питание с ленточного на обойменное, по пять снарядов, поднять практическую скорострельность до 60 выстрелов в минуту, убрать пневматическую перезарядку орудия, установить на нем предохранитель. Кроме того, военные потребовали установить телескопический прицел с налобником для стрельбы по наземным целям, сделать более надежной броневую защиту качающейся части пушки и стрелка, увеличить возимый боекомплект до 150 выстрелов, ликвидировать установку пулемета ДТ, так как он размещался неудачно, и др.

не прекратились. Напротив, к ним подключили еще несколько организаций. Однако до конца 1941 года завершить разработку зенитного танка так и не удалось, а после того как было прекращено производство Т-50, проектирование новой машины застопорилось, правда, ненадолго.

Так, в июне 1942 года конструкторское бюро ОКБ-15 под руководством известного конструктора авиационного вооружения Б. Г. Шпитального предложило свой вариант зенитного танка.

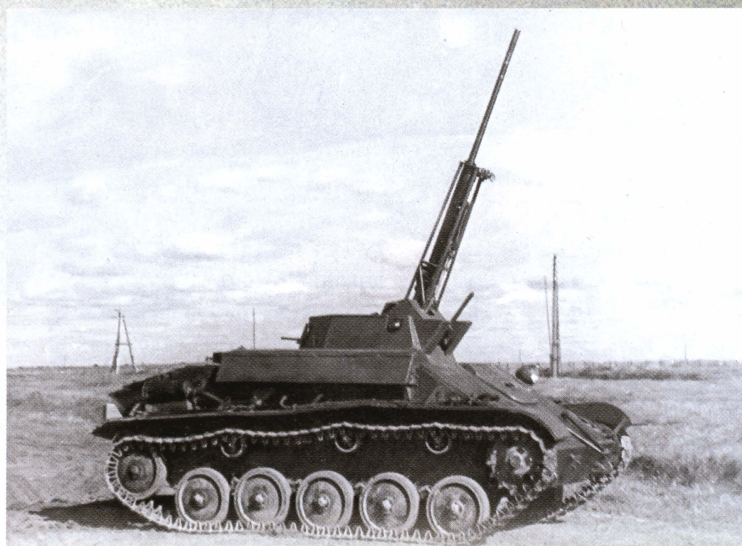
В качестве вооружения предлагалась 37-мм авиацион-

ная пушка Ш-37, разработанная в ОКБ-15 для штурмовика Ил-2. Это орудие находилось в производстве с 1941 года, правда, выпускалось очень ограниченно (всего примерно 250 штук).

Ш-37 установили на танк Т-70 в открытой сверху башне довольно оригинального вида, сваренной из 16-мм бронелистов. В результате масса машины снизилась до 8,8 т (у обычного Т-70 — 9,2 т). Орудие имело ленточное питание, боекомплект составлял 50 снарядов. В качестве зенитного прицела использовался коллиматорный прицел ОМП-3.

Испытания Т-70 с Ш-37 провели в сентябре–октябре 1942 года, при этом после первого их этапа танк пришлось отправить на доработку — выяснилось, что емкости баллона со сжатым воздухом, который использовался для перезарядки пушки, хватает всего на 10–15 включений. Также отмечалось, что время для перезарядки орудия слишком большое, а скорость вращения башни — низкая.

Перечень недостатков оказался довольно большим, потребовалась переработка как артиллерийской части, так



Танк Т-70 с 37-мм пушкой Ш-37, орудие на максимальном угле возвышения. Сентябрь 1942 года.

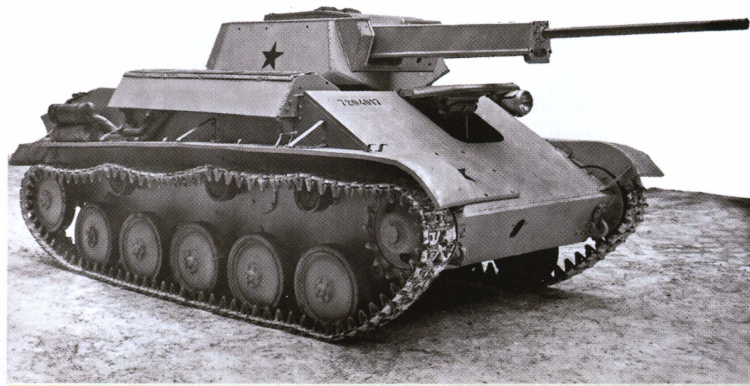
и самой установки. В течение двух месяцев ОКБ-15 разработало улучшенный образец зенитного танка на базе Т-70, получившего обозначение ЗУТ-37 (зенитная установка танковая калибра 37 мм). Масса машины снизилась до 7,9 т, пушку переконструировали под магазинное питание (по 5 выстрелов), боекомплект увеличили до 200 снарядов, переделали башню, смонтировали прицел для стрельбы по наземным целям и т.д.

Испытания ЗУТ-37 прошли с 27 декабря 1942 по 29 января

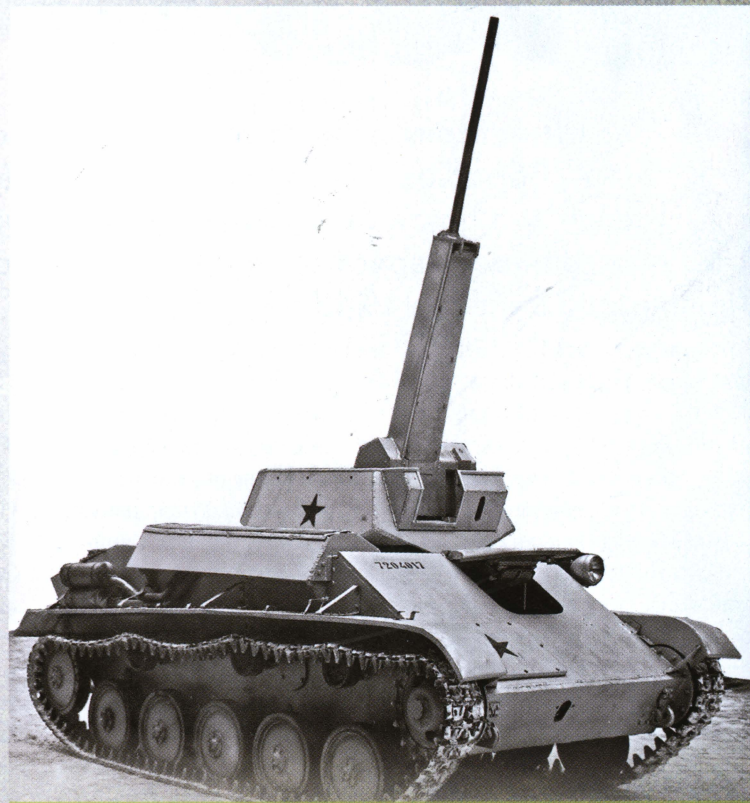
1943 года и выявили невысокую кучность орудия, неуровненность артсистемы и ряд других недостатков. В выводах отмечалось: «1. Предъявленная на испытания 37-мм автоматическая пушка системы Шпитального по работе автоматики,

питанию и живучести деталей автоматики полигонные испытания выдержала. 2. 37-мм танковая автоматическая пушка по скорострельности, бронепробиваемости, а также по конструкции и весовым данным, лучше, чем 45-мм полуавтоматическая танковая пушка».

Тем не менее стало ясно, что доработка установки до приемлемого уровня потребует значительного времени, причем положительный результат совсем не гарантирован. И хотя комиссия, проводившая испытания ЗУТ-37, отмечала, что после устранения недостатков возможно изготовление опытной партии для проверки в боевых условиях, дальнейшие работы по установке в Т-70 37-мм пушки ОКБ-15 прекратило. Возможно, произошло это потому, что Советский Союз получил по ленд-лизу американские зенитные самоходные установки М-15 и М-17.



Общий вид зенитного танка ЗУТ-37, январь 1943 года.



Зенитный танк ЗУТ-37 в боевом положении, орудие на максимальном угле возвышения. Январь 1943 года.



Один из танков Т-60 61-й танковой бригады на марше, Ленинградский фронт, январь 1943 года.

В БОЙ НА «МАЛЮТКАХ»

Боевая история легкого танка Т-60 находится в тени достижений его более тяжелых собратьев — Т-34, КВ, ИС. А между тем выпуск «шестидесяток» в годы войны составил почти 6000 машин! Одной из наиболее ярких страниц боевой службы Т-60, прозванных в войсках «малютками», стала операция «Искра» — прорыв блокады Ленинграда в январе 1943 года.

В этих боях с самой лучшей стороны зарекомендовала себя 61-я танковая бригада подполковника В. В. Хрустицкого, единственная из бригад Красной Армии полностью укомплектованная легкими машинами Т-60. При подготовке операции по прорыву блокады Ленинграда командование фронта приняло решение придать бригаду дивизиям 67-й армии для действий в первом атакующем эшелоне. Такое решение объяснялось просто — эту часть предполагалось использовать

при форсировании по льду Невы и в последующих боях в условиях лесисто-болотистой местности. Задействованные таким образом танки Т-60 могли оказать большую помощь наступающим войскам, поскольку им удавалось пройти там, где другие, более тяжелые, машины, скорее всего, застряли бы. В течение месяца танкисты бригады совместно с пехотинцами занимались отработкой боевых действий в лесу и на болотистой местности, учились блокировать ДЗОТы.

Наступление началось 12 декабря 1943 года. Бригада, имевшая в своем составе 66 Т-60, под прикрытием артогня сумела форсировать Неву и закрепиться на левом берегу у пристани Беляево. Это позволило основным силам стрелковых частей без больших потерь переправиться по льду и занять плацдарм для дальнейшего наступления.

Используя успех, достигнутый на этом участке, командование 67-й армии в ночь с 13 на 14 января

перевосило на плацдарм большую часть танков 61-й бригады и стрелковые части, которые должны были действовать в направлении Пильной Мельницы, Рабочий Поселок № 5.

14 января неожиданной атакой танковая рота младшего лейтенанта Папуцы овладела опорным пунктом немцев в Пильной Мельнице, уничтожив ДЗОТ с 75-мм пушкой, шесть минометов, до сотни солдат. Были захвачены четыре склада с продовольствием, два склада с боеприпасами

10 февраля 1943 года лейтенанту Д. И. Осатюку и его механику-водителю старшине И. М. Макаренко присвоили звание Героя Советского Союза. Кстати, эту высокую награду они получили не только за заведенные на батарею танки, но и за то, что рота Д. И. Осатюка успешно действовала в ходе операции, нанесла большой урон противнику и первой 18 января 1943 года соединилась с войсками Волховского фронта.



Герой Советского Союза лейтенант Д. И. Осатюк, Ленинградский фронт, январь 1943 года.

и 12 лошадей. В этом бою был подбит Т-60 командира роты, и погиб механик-водитель. Младший лейтенант Папуца пересел за рычаги другого танка, члены экипажа которого получили ранения, и, «ни на минуту не останавливаясь, руководил боем, гусеницами танка уничтожал отступаю-

щих гитлеровцев». В этом бою рота выполнила свою задачу, хотя и заплатила за это высокую цену — погиб ее командир младший лейтенант Папуца.

В последующие дни части бригады продолжали наступление. Утром 18 января 1943 года немецкая пехота при поддержке трех танков Pz.III контратаковала части 61-й танковой бригады у Рабочего Поселка № 5. Противник был отброшен, при этом на поле боя остались два подбитых немецких танка и несколько десятков убитых солдат неприятеля. К полудню войска Ленинградского и Волховского фронтов соединились у Рабочего Поселка № 5, прорвав блокаду Ленинграда.

Всего в ходе боев с 12 по 18 января 1943 года части 61-й танковой бригады захватили 39 орудий и минометов, 13 пулеметов, 370 винтовок, 36 автомашин, восемь мотоциклов, четыре радиостанции, 16 складов и примерно 400 пленных.

Наверное, наиболее ярким эпизодом действий 61-й бригады за этот период стал бой экипажа Т-60 под командованием Д. И. Осатюка. Согласно установившейся версии, он на своем танке заманил на со-



Танкисты 30-й гвардейской (бывшей 61-й) танковой бригады готовят Т-60 к предстоящим боям, весна 1943 года.

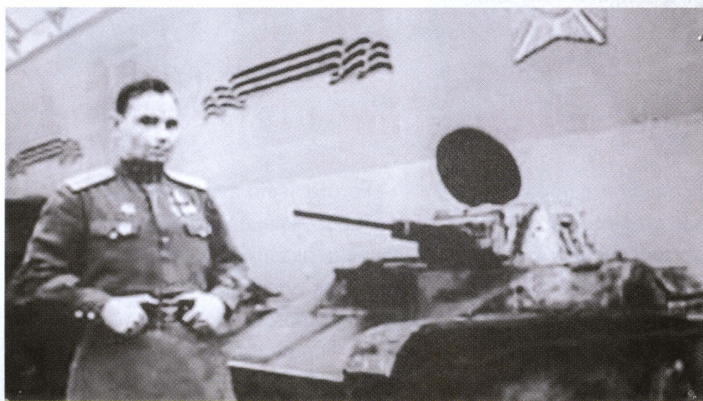
ветскую батарею два немецких «Тигра». В документах бригады за 18 января об этом эпизоде сообщается следующее: «В бою за Р[абочий] П[оселок] № 5, где разведыводами была выявлена сильная система огня ПТО и зарытые в землю 4 танка, ведущие огонь прямой наводкой, разведыводом 549 ОТБ под огонь нашей батареи 76-мм пушек заведены 3 немецких танка типа Т-3, из которых 2 были подбиты, а третий обращен в бегство в РП № 5».

Таким образом, согласно этому отчету, экипаж Д. И. Осатюка имел дело не с «тиграми», а с «трешками», однако это ни в коей мере не принижает героизма советских танкистов — у Т-60 в открытом бою против Pz.III шансов было мало. Следует пояснить, что в районе Рабо-

чего Поселка № 5 со стороны немцев действовали танки Pz.III Ausf.L и Ausf.N из состава 502-го батальона тяжелых танков «Тигр». Видимо, поэтому «трешки», имевшие бортовые экраны и эмблему батальона (белый мамонт), были приняты советскими танкистами за «тигры». Кстати, эпизод потерь танков в этом бою подтверждается и немецкой стороной.

61-я танковая бригада участвовала в боях до 3 февраля. За мужество и героизм, проявленные в ходе операции по прорыву блокады Ленинграда, приказом наркома обороны от 7 февраля 1943 года ее преобразовали в 30-ю гвардейскую танковую бригаду.

А Т-60 Д. И. Осатюка после боев был выставлен в Музее обороны Ленинграда. К сожалению, до настоящего времени машина не сохранилась.



Герой Советского Союза гвардии капитан Д. И. Осатюк у своего танка Т-60. Музей обороны Ленинграда, 1947 год. Танк имеет башенный номер 154.

Рогаты используются так же, как и противотанковые ежи, — они мешают передвижению танков. Это очень надежное и эффективное фортификационное сооружение.



РАДИОУПРАВЛЯЕМАЯ МОДЕЛЬ ТАНКА Т-72

СОЗДАНИЕ ПРОТИВОТАНКОВЫХ ПРЕПЯТСТВИЙ

В предыдущем выпуске мы рассказали, как можно сделать противотанковые ежи из деревянных реек. Настоящие противотанковые ежи, как правило, изготавливали из металлических балок и разрезанных рельсов, а в случае необходимости их делали даже из крупных бревен.

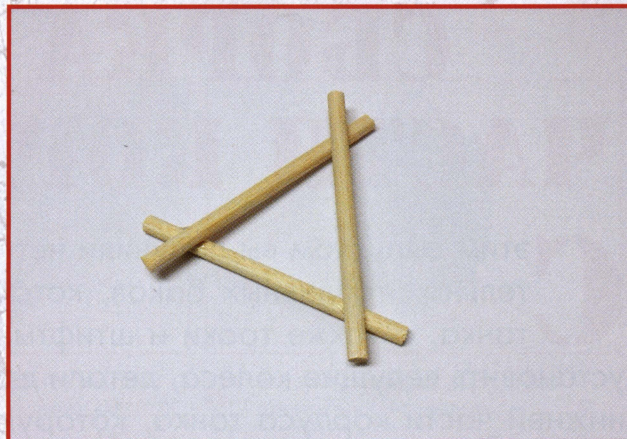
Поэтому созданные противотанковые ежи вы можете окрасить в цвет, имитирующий металл или дерево.

В этом выпуске мы покажем вам, как можно сделать еще одно противотанковое препятствие — пирамидальную рогату.

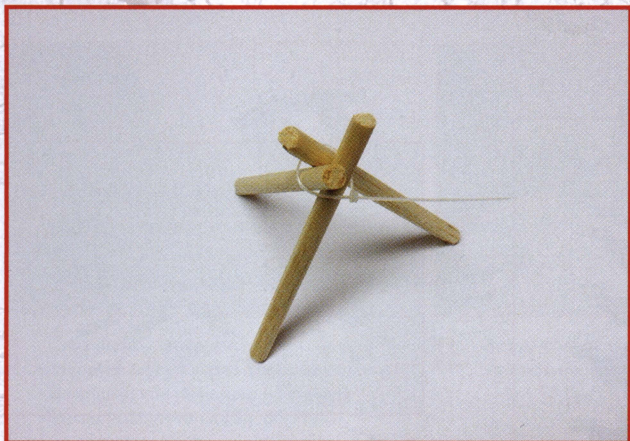
Рогата — это фортификационное сооружение для предотвращения передвижения сил противника, как солдат, так и техники. Обычно рогаты устанавливают между противотанковыми ежами. Они более устойчивы, поэтому к ним удобнее крепить колючую проволоку или растяжку.



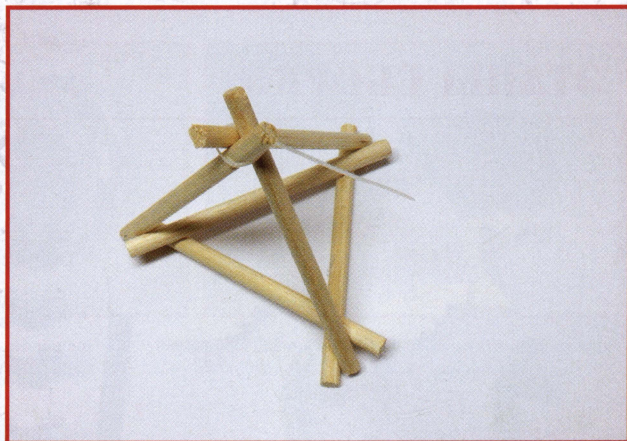
1 Для постройки одной пирамидальной рогаты вам потребуются следующие материалы: шесть деревянных брусков с круглым сечением (диаметр 10 мм) длиной 16 см, клей и пластиковые хомуты.



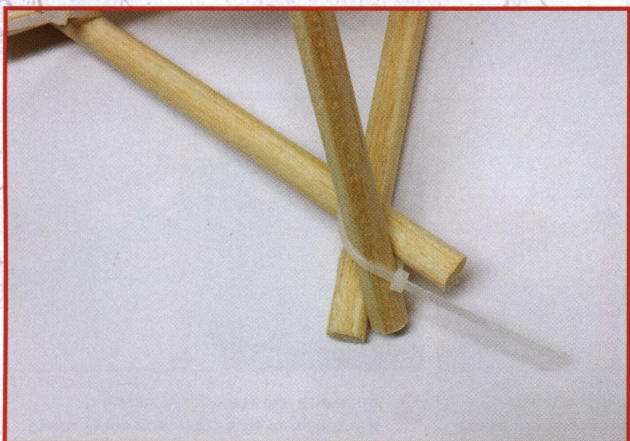
2 Возьмите три бруска и сложите их, как показано на снимке. Это будет основанием строения.



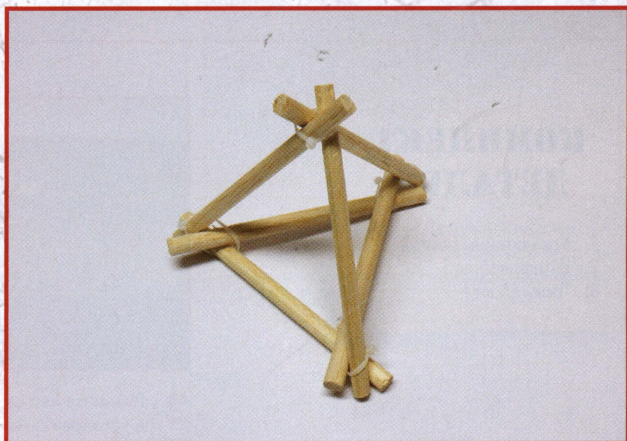
3 Возьмите оставшиеся три бруска и с помощью пластикового хомута скрепите их, как указано на снимке.



4 Установите скрепленную конструкцию на основание.



5 Скрепите все «вершины» пирамиды с помощью хомутов, как показано на снимке.

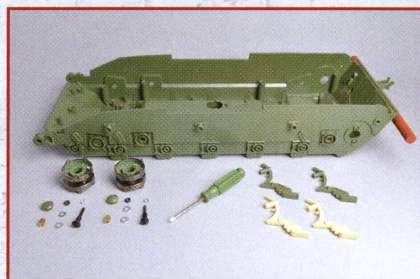
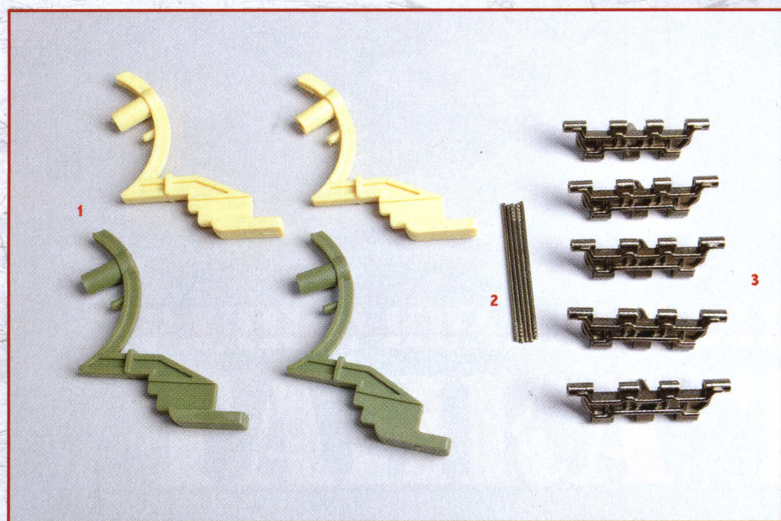


6 Так должна выглядеть правильно собранная рогата.

СБОРКА НИЖНЕЙ ЧАСТИ КОРПУСА ТАНКА

СЭТИМ выпуском вы получили четыре кронштейна для крепления дополнительных топливных баков, которые устанавливаются в кормовой части танка, а также траки и штифты. Ниже будет подробно рассказано, как установить ведущие колеса, детали для которых вы получили в №5 и №27, на нижней части корпуса танка, которую вы получите с одним из последующих выпусков.

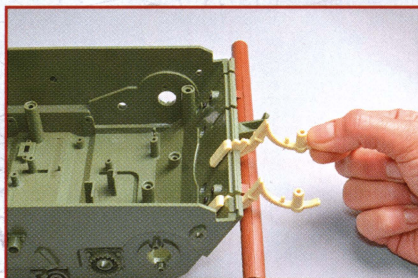
ЭТАПЫ СБОРКИ



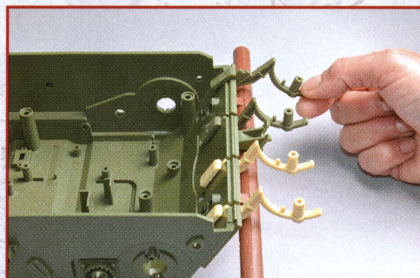
1 Для данного этапа сборки вам потребуются отвертка, кронштейны, два собранных ведущих колеса и детали для их крепления (из № 5 и № 27), а также нижняя часть корпуса, две шестигранные гайки и полые штифты с внутренней резьбой (втулки), которые вы получите в следующих выпусках.

КОМПЛЕКТ ДЕТАЛЕЙ

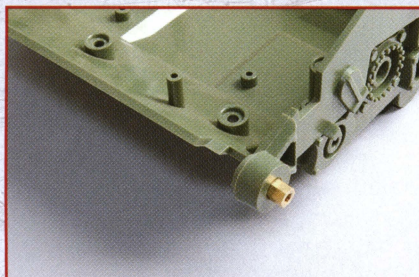
1. Кронштейны (4 шт.)
2. Штифты (5 шт.)
3. Траки (5 шт.)



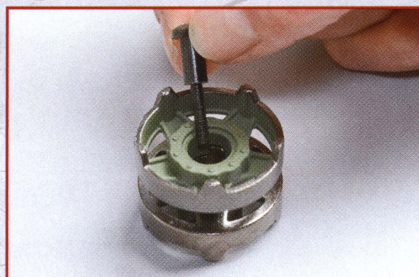
2 Возьмите два светлых кронштейна и установите их в кормовой части танка, как показано на снимке.



3 Возьмите два темных кронштейна и установите их в кормовой части танка, как показано на снимке.



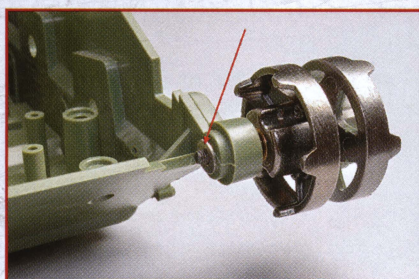
4 Вставьте втулку в отверстие, находящееся в лобовой части нижнего основания корпуса танка.



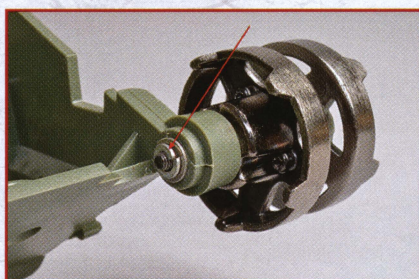
5 Возьмите одно из собранных ведущих колес и вставьте в него шуруп, как показано на снимке.



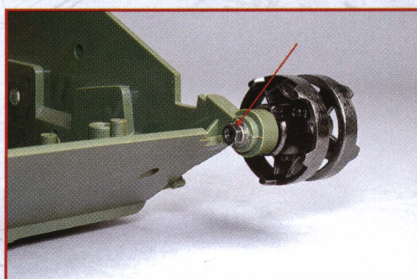
6 Накрутите на шуруп шайбу, чтобы проверить их соответствие.



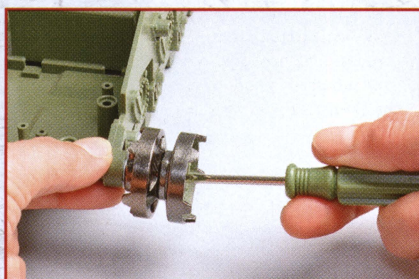
7 Сняв шайбу, закрутите с помощью отвертки шуруп через ведущее колесо во втулку, как показано на снимке. Затем накрутите шайбу обратно на шуруп.



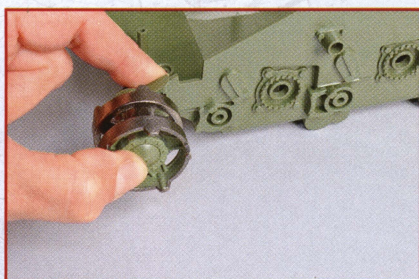
8 Затем поверх шайбы на шуруп установите пружинную шайбу.



9 Затем на кончик шурупа колеса, поверх пружинной шайбы, накрутите гайку.



10 Придерживая одной рукой гайку, закрутите крепежный шуруп колеса до полной фиксации.



11 Установите на ведущем колесе колпак.



12 Таким же образом с другой стороны лобовой части танка установите второе ведущее колесо. Очередной этап сборки завершен.

ЗАКАЖИТЕ ПУЛЬТ РАДИОУПРАВЛЕНИЯ ДЛЯ ВАШЕЙ МОДЕЛИ ПРЯМО СЕЙЧАС НА САЙТЕ [TANK.DEAGOSTINI.RU!](http://TANK.DEAGOSTINI.RU)



2999*

руб.

Рекомендуемая розничная цена

Заказ возможен по телефону горячей линии

+7 495 660-02-02 (для Москвы)

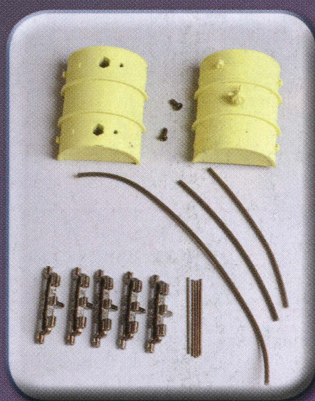
+7 800 200-02-01 (для России)

Информация для читателей из Беларуси
доступна по телефону

+375 (17) 279-87-87

* В указанную стоимость не включена доставка. Только для РФ.

СЛЕДУЮЩИЙ ВЫПУСК КОЛЛЕКЦИИ с новыми деталями легендарного танка уже через неделю!



В КОМПЛЕКТЕ:

Детали внешнего топливного бака

Винты

Топливные шланги

Штифты

Траки

ISSN 2409-0107



9 772409 010775

00042

16+

DEAGOSTINI